

Jean-Paul Morel



*Swissair,
la passion
d'une vie !*

A V A N T - P R O P O S

Ce Livre n'est pas l'historiographie officielle de notre Swissair.

Mais,

plus simplement,

le récit de la destinée unissant ma famille aux débuts de l'aviation commerciale,

une ascendance vaudoise du joli village de Montricher.

Un petit pays, une grande compagnie, un bon réseau !



L'image d'une Suisse belle et accueillante a voyagé avec la Swissair.

Ensemble, elles ont fait le tour du monde ».

(Marc Morel)

Directeur-Général Swissair France

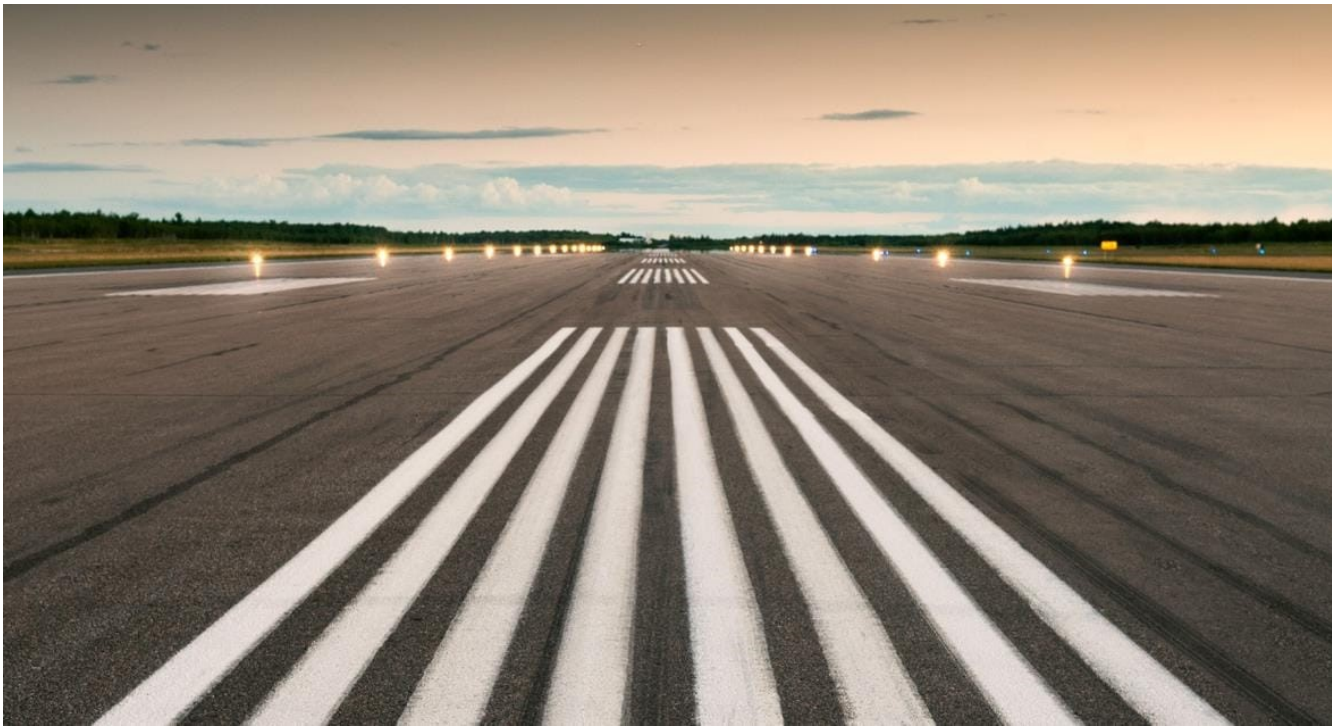
1947 – 1962

Voyager Swissair :

Le plaisir de l'attente,
la magie du vol,
un souvenir merveilleux !



Un certain « art du voyage » à jamais disparu !



A l'instant

de l'alignement sur la piste d'envol

le rêve de voler « Swissair »

devient réalité !



Un souvenir inoubliable !



L'équipe des « Pionniers » Swissair France, composée de trois personnes, doit tout créer !

En premier, constituer la Société Anonyme « *Swissair France* », puis trouver les locaux pour y installer le siège social. Un gros morceau, dur à faire avaler à « *La Zürich* » !

Pourtant, il ne s'agissait que d'une simple représentation, de petite taille, composée de seulement deux pièces mais... d'un bureau avec une vue imprenable sur la Place de l'Opéra !

Swissair se devait d'exister au cœur de Paris, signalée par une belle enseigne lumineuse ornant le balcon du premier étage comme le montre une photo de 1949.



Place de l'Opéra - Boulevard des Capucines - Rue de la Paix en 1949.

SWISSAIR

1931 - 1956

25 ANNÉES
AU SERVICE
DE LA CLIENTÈLE

✈ ✈ ✈ *Journal* ✈ ✈ ✈

PRINTEMPS 1956

RENSEIGNEMENTS, RÉSERVATIONS, VENTES : 38, Avenue de l'Opéra - PARIS-2^e - Tél. : RIC. 91-89
Administration : 17, Boulevard des Capucines - PARIS-2^e - Tél. : OFÉ. 47-70



M. Marc Morel, Directeur Général
pour la France

Notre Éditorial

Il n'est pas facile, à l'occasion d'un anniversaire, et même d'un 25^e anniversaire, de quitter les sentiers battus et de s'adresser à ses clients, presque toujours des amis, en leur annonçant des choses exceptionnelles. Cependant, il mérite d'être dit et redit que Swissair, au cours du premier quart de siècle de son existence, a cherché constamment à assurer un service impeccable et à compenser par là son infériorité numérique par rapport aux grandes compagnies amies.

Le Président de Swissair l'expose par ailleurs... Les projets, les buts de notre compagnie sont à la fois nombreux et importants. Ils se réaliseront avec l'aide et la bonne volonté de tous, et je tiens à vous assurer aujourd'hui que notre seul désir est de donner satisfaction au public qui nous fait confiance, de fournir à nos passagers ainsi qu'à nos expéditeurs un service impeccable et précis, dans la meilleure tradition helvétique.

Je suis heureux de l'occasion qui m'est fournie de dire « Merci » à tous ceux qui veulent bien nous honorer de leur confiance et je souhaite les retrouver tous et toujours plus nombreux au fil des années à venir.

LA VOIX DU PRÉSIDENT

Dans un récent message diffusé de Zurich, le Dr W. Berchtold, Président de la Direction de Swissair, a parlé non seulement de la Compagnie aux destinées de laquelle il préside, mais également de ses idées sur l'évolution du transport aérien. Son message mériterait d'être reproduit in extenso, si la place ne nous faisait pas défaut, et nous sommes de ce fait, réduits à extraire de son discours quelques-uns des passages les plus saillants. Nous laissons donc la parole au Président :

« ...Swissair a connu, depuis 1949, un développement semblable à celui qui a caractérisé l'ensemble du transport aérien, mais il a une importance toute particulière pour notre pays. D'une petite compagnie régionale exploitant quelques lignes en Europe et cherchant, plutôt timidement et le plus souvent à titre d'essai, à étendre son réseau vers différentes régions d'outre-mer, est née une compagnie jouissant aujourd'hui d'une solide réputation, assurant des services réguliers au dessus de l'Atlantique Nord et de l'Atlantique Sud et appartenant au groupe des principales entreprises de navigation aérienne du monde, même si, comparée aux toutes grandes, elle conserve des proportions modestes.

En 1949, sa production s'élevait à 24 millions de tonnes-kilomètres. En 1955, elle a atteint 95 millions de tonnes-kilomètres, c'est-à-dire qu'elle a quadruplé en 6 ans.

Vous connaissez les achats que nous avons effectués : 8 Convair Metropolitan, 4 Douglas Seven Seas et 2 avions à réaction Douglas DC 8. Sans le travail constructif poursuivi énergiquement par Swissair au cours des années passées, nous n'aurions pu envisager le grand pas devant conduire notre compagnie dans l'ère de l'aviation à réaction. Il serait vain de vouloir se leurrer : d'ici cinq à 6 ans, il ne sera plus possible de concurrencer sur les lignes les avions à réaction ultra-rapides avec des appareils de type conventionnel. Il ne faut pas se laisser hypnotiser par le prix d'achat élevé du DC 8 mais, pour en juger, il faut le placer en regard du potentiel de production de l'avion.



Dr Walter. BERCHTOLD

Le marché du transport aérien est loin d'être saturé. A moins d'événement politique ou économique de portée mondiale, le rythme de développement du transport aérien se maintiendra, de sorte que, selon les prévisions, les futurs avions à réaction, avec leur grosse capacité de production, pourront être utilisés économiquement. Si l'on peut considérer l'avenir avec un sain optimisme, il ne faut pas s'imaginer que cela ira tout seul. Certainement pas. L'apparition des avions à réaction place Swissair devant plusieurs problèmes qui ne sont pas résolus et demanderont des études approfondies

Les tâches à venir ne sont pas moindre que celles du passé et nous aurons à compter sur un véritable esprit d'équipe pour les mener à bien. »

En 1948, Swissair utilisait l'avion le plus moderne de l'époque, le fameux Douglas DC-3 comme en ce mois d'avril où la ligne Genève-Nice fut officiellement inaugurée par le HB-IRN entouré des plus hautes autorités niçoises et de Mr Boru, chef d'escale (*dernier à gauche*). Cet avion est maintenant exposé au Musée des Transports de Lucerne.

De conception entièrement métallique, il fut construit à 10.655 exemplaires. Son exceptionnelle robustesse contribua à sa longévité sur les lignes européennes.



Les deux derniers exemplaires ne furent retirés de la flotte active que le 31 mars 1964. Ils poursuivirent cependant leur carrière quelques années encore comme avion d'entraînement au sein de l'école des futurs pilotes de ligne.



1955; une date importante pour Swissair France !
C'est l'année où l'on change d'aéroport !

Avec l'assistance totale d'Air France, les avions Swissair opéraient leurs rotations depuis l'aéroport de Paris-Le Bourget. Cependant, dès 1909, existait un autre aérodrôme situé dans le sud de la capitale



dénommé « Port-Aviation ». Réservé aux seules activités militaires, il s'ouvre dans sa partie Nord au trafic aérien civil durant l'entre-deux-guerres sous le nom d'« Orly-Villeneuve ». A partir de 1945, le trafic des lignes régulières s'intensifiant fortement, « Orly Nord » est rendu totalement au trafic civil le 1 mars 1954.

1948 - Un aéroport aux dimensions de l'époque ! .



Swissair assure maintenant son propre enregistrement des passagers et le traitement du fret sous la responsabilité du chef d'escale Mr Henri Maders. Tous ceux qui l'on connu se souviennent d'une personne à la jovialité légendaire, toujours prête à aplanir les difficultés des passagers en gardant une perpétuelle bonne humeur ; « un Personnage ».

A PARTIR DU 17 AVRIL 1955
Tous les départs et arrivées
SWISSAIR
s'effectueront
de l'aérodrome
d'**ORLY**
AÉROGARE NORD

A PARTIR DU 17 AVRIL 1955

ORLY
Aérogare Nord

SWISSAIR - 17, BOULEVARD DES CAPUCINES, PARIS - II - TEL. OPÉ 47-70

Quelques années plus tard, en 1971, Swissair s'installe sur la nouvelle plate-forme aéroportuaire parisienne :

Orly Ouest





On y accédait par une route bordée de talus aux herbes folles.



L'actuelle avenue Louis Casai !

Un lieu si éloigné de la ville que, dans les champs environnants, étaient plantés ces curieux panneaux à l'attention des chasseurs.

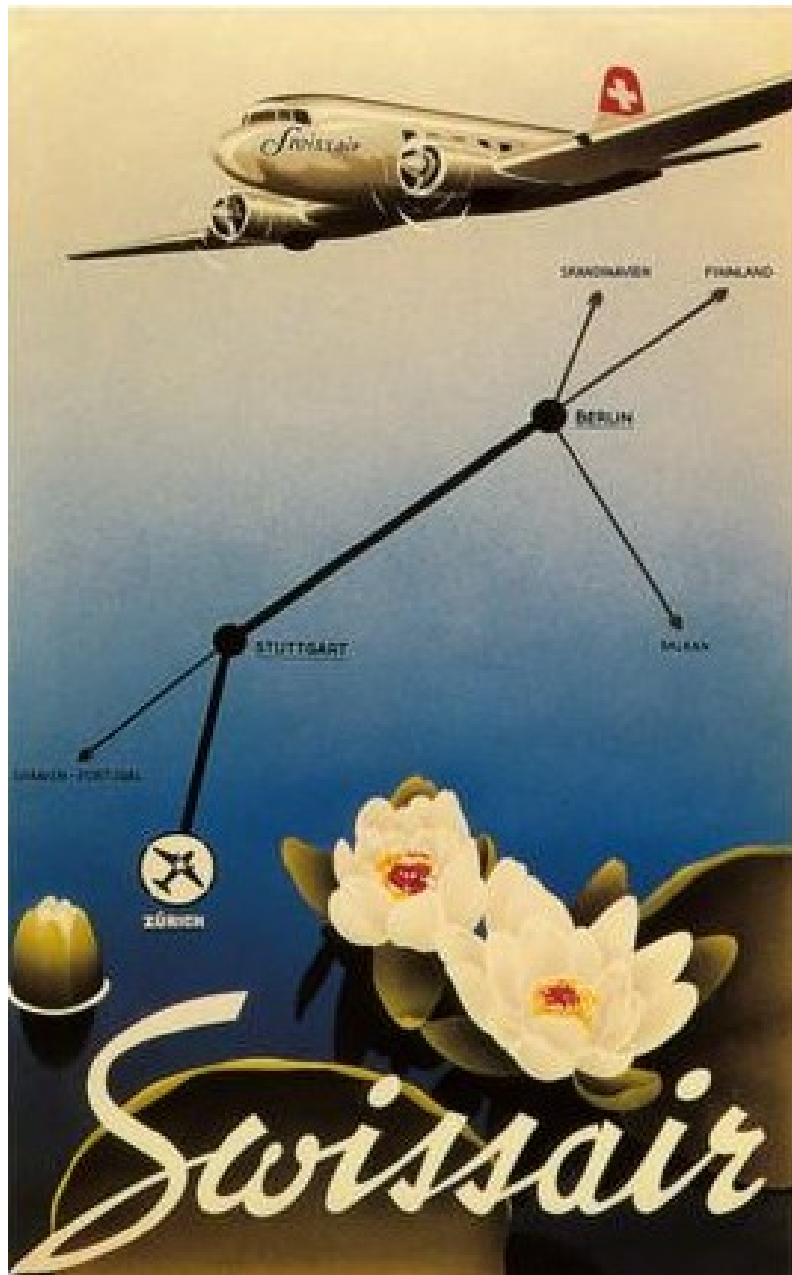
Une sage précaution !



C'était une époque où l'on pouvait encore confondre... fuselages avec plumages !



Aéroport de Genève – Cointrin – vue générale



Les premières liaisons au départ de de Zurich,
 Quand petit réseau deviendra grand.....

Comme à Genève, l'aviation commerciale alémanique a connu des débuts bien modestes à Zurich, en témoignent ces photos que l'on croirait surgir « d'un autre âge ».

Le tarmac n'était qu'un « *champ d'aviation* » où le gazon régnait encore en maître !



Mais qui donc passe la tondeuse !

L'excellence d'un service à bord s'est installée très tôt dans l'esprit « *Maison* ». Swissair est la première compagnie aérienne européenne à introduire des hôtesses de l'air qui régalaient les passagers avec de bons petits plats préparés par ce qui allait devenir le « *catering*. »

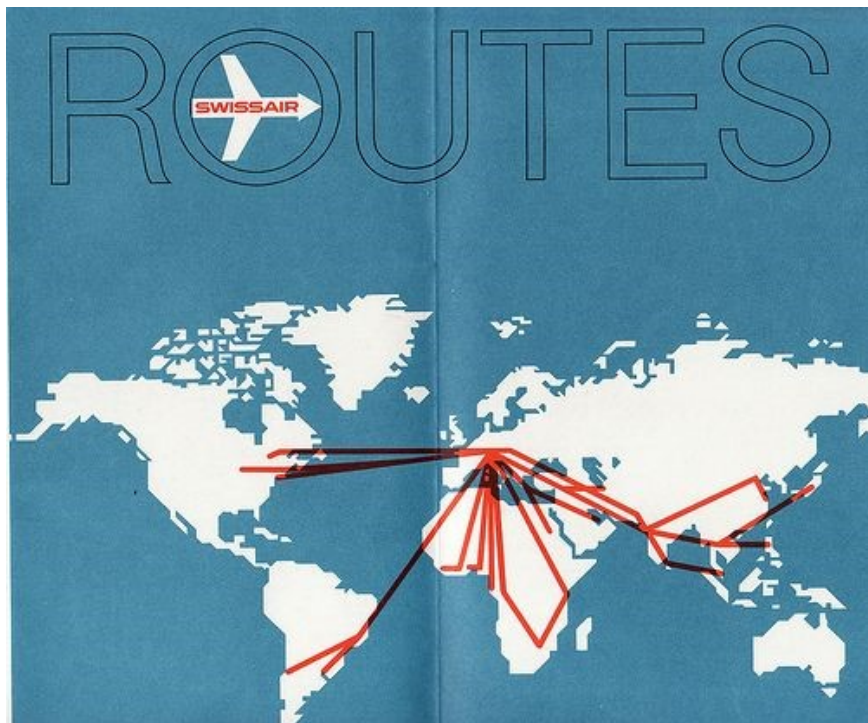


Depuis, les méthodes ont changé !

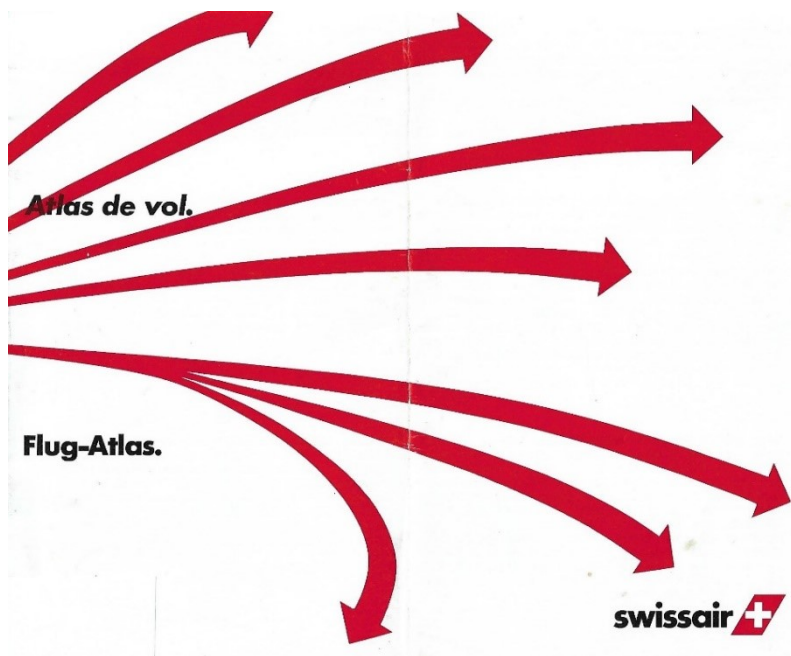


1991 – Aéroport de Zürich – Kloten – vue générale du Terminal A et de la tour de contrôle.

L'Histoire du réseau Swissair racontée par la philatélie !



Premier vol transatlantique Genève-New-York – 2 mai 1947



Premier vol sur New York opéré en DC-8 - 30 mai 1960.

Contempler les affiches Swissair ...



Le plaisir d'un voyage immobile !





USA - Coal Canyon - réserve Navajo - Arizona.

Les lecteurs nous écrivent....

Une petite pépite dans la pléthore de livres dédiés à l'aéronautique ! Que l'on fasse ou non partie des initiés, c'est avec un immense plaisir que l'on découvre cet ouvrage rendant hommage à la mythique Swissair, longtemps symbole et joyau de ce « *petit* » pays qui ne l'est que par sa taille. A travers une saga familiale, la compagnie Suisse se dévoile et se met en scène. A savourer et à offrir à tous les nostalgiques d'un passé glorieux. (S.T.)

J'ai ouvert le livre « *Swissair, la passion d'une vie !* » et je l'ai dévoré ! Un ouvrage original narrant l'histoire d'un grand homme et celle de l'aviation commerciale. Nous la suivons pas à pas en découvrant ou redécouvrant au fil des pages ces merveilleux avions. L'iconographie est sublime. (D.G)

En terminant ma lecture, j'ai éprouvé à la fois de la nostalgie et une certaine joie à me dire qu'avec ce livre, la Swissair n'est pas totalement défunte, mais qu'elle vit toujours dans le cœur de ceux qui l'ont servie et disons-le, aimée. (F.R.)

Vous avez toute mon admiration pour votre livre, c'est un hommage magnifique à votre père et à une époque que vous avez su faire revivre grâce à vos recherches et votre travail.

Je vous souhaite tout le succès que vous méritez. (C.D.)

Destination

Un livre magnifique,
à dévorer sans modération !

Un cadeau d'exception,
à offrir à tous les amoureux de l'aviation.



Souvenirs !

NOW BOARDING →



ASSOCIATION SWISSAIR POUR TOUJOURS

« *Réservations* » au tarif préférentiel de souscription « *Swissair Privilèges* »
www.editionsnicolasjunod.com

Demande d'Informations « Spéciales Passagers »
Courriel : asso.swissair.pour.toujours@bluewin.ch